



Comunicato stampa del 14 giugno 2018

Sottopasso in via Torino: conferme positive da tutti i soggetti coinvolti

Il sottopasso in via Torino, con eliminazione del passaggio a livello, si farà e rappresenta una priorità per tutti gli organismi coinvolti. Questo è il punto centrale emerso dalla conferenza stampa che si è svolta lunedì 11 giugno 2018 nel Salone Consiliare di Palazzo D'Oria.

L'Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte aveva già comunicato la scorsa settimana l'intenzione di dare l'avvio al progetto di eliminazione del passaggio a livello in via Torino, accanto alla stazione ferroviaria di Cirié, con la creazione di un sottopasso. Nel corso della conferenza stampa a Palazzo D'Oria, il progetto è stato illustrato più in dettaglio. Ampio spazio è stato dedicato anche a prospettive e interventi per la messa in sicurezza della linea ferroviaria Torino-Ceres e di altri tronchi della rete ferroviaria locale.

La conferenza stampa – con interventi dell'Assessore Regionale ai Trasporti Francesco Balocco, della Presidente della Commissione Regionale Trasporti Nadia Conticelli, dell'Amministratore Unico Infra.TO Giovanni Currado il e del Presidente GTT Walter Ceresa, accompagnato dal Dott. Fantini – è iniziata con i saluti del Sindaco di Cirié Loredana Devietti:

“Questa amministrazione ha creduto e lavorato fin da inizio mandato, con un’interlocuzione con l’Assessorato ai Trasporti della Regione Piemonte che non è mai venuta meno. Permettetemi quindi di ringraziare in primis l’Assessore Francesco Balocco per averci ascoltato e aver considerato prioritario il problema degli attraversamenti con passaggio a livello. Ricordo che questa problematica, fondamentale per lo sviluppo della città e per il miglioramento dei suoi collegamenti viari, è rimasta fino a oggi irrisolta, creando una crescente situazione di disagio fortemente denunciata dai ciriacesi, che vivono una città spaccata in due, ma anche da tutti coloro che ogni giorno arrivano a Cirié per i nostri servizi, per l’ospedale, per gli uffici, per le scuole, per le tante attività che una città come la nostra offre.

Siamo per questo grati che l’Assessorato ai Trasporti abbia accolto la nostra istanza, individuando il finanziamento e affidando il progetto a GTT e Infra.TO, una grande notizia anche per i tanti comuni che gravitano sulla nostra città.

Con il sottopasso migliorerà quindi l’accesso a Cirié, sarà più agevole raggiungere l’ospedale e diminuirà l’impatto ambientale. Da parte sua il Comune di Cirié contribuirà con un’opera viaria che era già nel nostro piano triennale, che si innesterà nel progetto e che riguarderà la zona fronte stazione e corso Martiri della Libertà. Ora ci sarà modo per tutti di collaborare nella definizione dei progetti, di trovare le migliori soluzioni possibili e di accompagnare i progettisti con proposte e suggerimenti.

Comune di Cirié

Corso Martiri della Libertà 33 – CAP 10073
protocollo.cirie@cert.ruparpiemonte.it
tel: 011 921 81 11 – fax: 011 921 86 00

incontr@ci*rié*

Via A. D'Oria 14/7
sportellodelcittadino@comune.cirie.to.it



Città di Cirié

Quando tra amministrazioni ci si incontra condividendo l'impegno e la volontà e l'impegno si coniugano con la capacità di decisione che la Regione ha dimostrato, ecco che allora anche situazioni che sembravano ormai insolubili e accantonate, non solo ridiventano attuali ma diventano possibili e realizzabili. Mi fa molto piacere vedere qui oggi rappresentanti delle istituzioni statali e regionali, a dimostrazione del fatto che la sinergia e la concordanza di intenti tra i diversi livelli istituzionali è indispensabile per il raggiungimento di un obiettivo concreto e anche per continuare ad attrarre attenzione e risorse per il territorio. Continueremo tutti insieme a seguire e monitorare il percorso intrapreso ma oggi possiamo permetterci di festeggiare questa grande notizia: una notizia che rappresenta una risposta concreta ad una esigenza reale di una comunità".

Un'unione di intenti confermata anche dalle parole di Francesco Balocco, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte.

"L'eliminazione del passaggio a livello di Cirié rappresenta per la Regione una priorità. Sia la progettazione – affidata a Infra.TO - che la realizzazione sono già state finanziate con fondi regionali: l'importo si aggirerà sui 5 milioni di euro, ai quali si aggiungono i 578.000 euro previsti per la progettazione (entrambe già disponibili sul bilancio della Regione). In generale la linea, a parte gli interventi previsti per l'interconnessione che la porterà a collegare direttamente Torino con l'aeroporto, sarà oggetto di significativi lavori di adeguamento. L'importo previsto per le operazioni è di 15 milioni euro, interamente finanziati con fondi statali destinati alle linee connesse (che si aggiungono ai 12 milioni stanziati per l'altra linea gestita da GTT, ovvero la SFM1). Saranno realizzati, in qualità di soggetto attuatore, da RFI e consentiranno di attrezzare la tratta con il sistema SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno), standard adottato su tutte le linee di competenza RFI, e di effettuare la manutenzione straordinaria degli impianti di segnalamento e dei passaggi a livello. La formalizzazione della convenzione consentirà l'avvio dei cantieri".

Mirato alla valorizzazione delle Valli di Lanzo l'intervento di Nadia Coticelli, Presidente della Commissione Regionale Trasporti.

"La stazione di Cirié deve essere la porta di ingresso delle Valli di Lanzo e il retroporto dell'aeroporto Sandro Pertini di Caselle: in questo modo si potrà ridare dignità ad una linea storica, fondamentale per il rilancio dell'intero territorio. La soppressione del passaggio a livello di via Torino, grazie allo stanziamento di 5 milioni di euro da parte della Regione andrà a modificare notevolmente la viabilità attorno alla stazione, oltre che all'ingresso in città per chi arriva da sud. Un'opera fondamentale, soprattutto in prospettiva: tra poco più di due anni saranno terminati i lavori per l'innesto della SfmA nel Passante e bisognerà avere quindi il coraggio di guardare avanti, trasformando Cirié in una stazione-porta del nuovo sistema ferroviario metropolitano. I treni dovranno arrivare qui e non fermarsi all'aeroporto, con una frequenza di un treno ogni quindici minuti nelle ore di punta: soltanto in questo modo il trasporto pubblico potrà essere appetibile non soltanto dai pendolari, ma anche dai turisti che vorranno raggiungere le Valli di Lanzo".

Comune di Cirié

Corso Martiri della Libertà 33 – CAP 10073

protocollo.cirie@cert.ruparpiemonte.it

tel: 011 921 81 11 – fax: 011 921 86 00

incontr@ci*rié*

Via A. D'Oria 14/7

sportellodelcittadino@comune.cirie.to.it



Città di Cirié

Hanno presenziato alla conferenza stampa, insieme ai Sindaci e Vicesindaci dell'Unione dei Comuni del Ciriace e del Basso Canavese intervenuti per sottolineare il grande interesse del territorio per l'efficientamento della ferrovia Torino Ceres, l'Onorevole Francesca Bonomo e la Consigliera Regionale Celestina Olivetti, che hanno sottolineato a loro volta l'importanza di fare squadra nell'interesse della ferrovia locale, per superare le problematiche che ancora esistono e per attrarre risorse per la valorizzazione ulteriore della linea, nell'obiettivo comune di ridare slancio al territorio del Ciriace e delle Valli di Lanzo.

Comune di Cirié

Corso Martiri della Libertà 33 – CAP 10073
protocollo.cirie@cert.ruparpiemonte.it
tel: 011 921 81 11 – fax: 011 921 86 00

incontr@ci*é*

Via A. D'Oria 14/7
sportellodelcittadino@comune.cirie.to.it